



MBP

公共交通对开扇门



固力保对开扇门由两扇可伸缩的扇页组成。无论是老年人、残障人士或是携带行李的人，只要持有效车票就能快速安全通过。

其优点明显，通行速率快，能有效防止尾随，同时伸缩式的扇页提高了整个通道的能见度。

固力保地铁机芯采用紧凑型的结构设计，扇门材料采用柔性聚氨酯发泡材料，可以吸收乘客的非法通行撞击，保护乘客安全。地铁机芯分为单扇门机芯和双扇叶宽通道扇门机芯。

技术信息



机芯功率
待机 50VA /
峰值 220VA



MCBF
≥3000万次



火警信号
24V DC



MTTR
≤30分钟



通行效率
通行效率40-60人/分钟

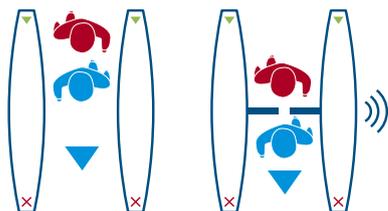


工作环境
• 工作温度: -20℃ - 45℃
• 工作湿度: 最大95%, 无冷凝

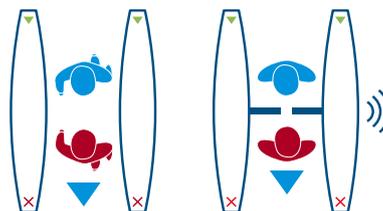


欺骗通行探测

乘客尾随探测



错误方向探测/入侵探测



多种通行状态准确识别

550mm	●	●	●	●	●	●	○	○			●
900mm	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●	●

●表示可实现功能 ○空心圆点表示某些功能限制

技术规格

通行探测

- 通过复杂和经过验证的算法实现高性能欺诈检测
- 隐蔽式的红外发射/接收传感器阵列
- 可以应对超过40种不同的通行场景，包括多人通行场景
- 通道入侵探测
- 防尾随探测
- 错误方向通行探测
- 带手提行李的乘客探测
- 乘客长时间占用离开通道超时探测
- 带轮式拉杆箱包的乘客探测
- 带折叠式婴儿车中的婴儿
- 轮椅通行

安全性能

- 扇门运动范围内设置4对安全传感器，安全传感器范围可设
- 通过布设于机箱高、中、低位的16对对射传感器对乘客的通行状态进行实时监测，儿童通行传感器(可选)
- 扇页的材质为聚氨酯材料，可以有效吸收乘客的撞击，降低对乘客的潜在危害
- 符合EN60335 -2-103的动态冲击力，扇门动态拍打力≤150N
- 采用伺服电机驱动，扇门开关速度可设0.3s-1s (标准通道)
- 为轮椅等特殊旅客设计的宽通道
- 辅助轮椅乘客和儿童通行管理