



MFL-D

公共交通对开摆动门机芯



固力保对开摆动门 MFL-D 型号机芯由两扇通行摆动的聚氨酯或亚克力扇叶组成，机芯采用紧凑型结构设计，可安装于 $\leq 180\text{mm}$ 宽度的机箱箱体内部，扇叶由钢制骨架包裹的聚氨酯材料制成，不变形，耐冲击。

机芯采用 24V 直流伺服电机驱动，配备超智能扇门逻辑控制算法，可实现扇门开关速度，扇门锁止力等的智能调节。

行业独创尾随情况下的预关门拦截逻辑，可实现保护尾随乘客的同时，实现对尾随乘客的有效拦截。

技术规格

TECHNICAL SPECIFICATIONS



机芯功率
待机 20VA /
峰值 270VA



工作环境
工作温度：-15 °C - 50 °C
工作湿度：最大 95%，无冷凝



传动
直流伺服电机驱动



MCBF (驱动部分)
≥ 5000 万次



材料
聚氨酯发泡扇叶，亚克力或 PC 材质扇叶



紧急模式
可输入其他方提供的无源干接点或 DC 24V 信号使闸机进入紧急模式，扇门常开



功能

- 支持双向通行, MFL-D 地铁机芯可设置为常开 (NO) / 常闭 (NC) 模式

原理

- 系统设计采用低压电路控制机电原理。
- 通过配有双位置传感器的无刷电机开门。
- 通过 32 位微处理控制系统，保证门的精确移动和定位。

接口

- 通过串口 RS232 和 RS485 串行通讯协议控制闸机，也可以提供读卡器或按钮开关实现干接点控制。

操作方法

- 根据现场需要使用, 可设定开关速度 0.3-1 秒;
- 收到控制系统信号后, 门扇打开。
- 如未获授权人员试图尾随或从反方向进入, 系统检测后关闭未经授权的通道, 提供 $\leq 150\text{N}$ 的动态关门力进行关门阻拦未授权人员, 并激活警报。

安防防护

- 在断电情况下, 门扇能自动开启, 并保持在打开位置
- 扇门运动拍打力 $\leq 150\text{N}$
- 预关门拦截逻辑