



AFL Dss

机场自助安检验证通道



机场自助验证通道 AFL 闸机为固力保全新推出的机场人行通道设备，闸机采用全新整机架构，平台化，模块化设计，以白色为主色调，以极简、纯粹、流畅为主要的思想。

闸机由前门、后门和尾部双向摆动门共计三道闸门组成，对于通行过程中发生的尾随事件，闸机具有智能识别逻辑，当识别到尾随事件发生时，闸机的后门将会打开，闸机出口的单摆门将会关闭，尾随乘客无需后退出闸机前门，可继续前行从闸机出口的单摆门处退出闸机通道，不影响后续乘客验证通行，大大提高通行效率。

为了乘客的通行舒适便利性，闸机配置了超长前门和后门的中间隔离区域，中间隔离间隔长度达 1850mm，可有效的减少前门乘客进入后夹箱包问题出现。

闸机依托固力保 AFL 机芯平台设计，采用低压直流伺服电机驱动，产品性能稳定，通行速度快，可有效的识别非授权通行并进行拦截，同时最大程度的保护乘客及其行李安全。

技术规格

TECHNICAL SPECIFICATIONS

技术参数

采用高可靠直流24V伺服电机驱动
整机功耗：待机120W/峰值600W
工作温度：0°C-45°C
工作湿度：不高于95% (无凝露)
理论通行速度：10-20人/分钟
紧急疏散速度：120人/分钟
开关门速度：0.3s- 1s (可调)
MCBF：≥3000万次
MTTR：≤30分钟

材料

底座：耐腐蚀性钢材
机箱面板：SUS304不锈钢
支撑机构：SUS304不锈钢
装饰侧板：10mm安全钢化玻璃
扇叶：10mm聚碳酸酯或PC材质扇叶

尺寸

长度：4100mm*
箱体宽度：200mm
通道宽度：600-900mm

闸机箱体高度：1000mm
门扇高度：900-1200mm
尾部单摆门通行宽度：600-900mm

(*：参考长度，具体长度根据模块不同可能存在差异)

功能配置

- 根据机场及安检验证流程专门开门，配置三道闸门设计
- 支持根据客户需求定制化通行逻辑
- 支持双向验证通行
- 尾部摆动门支持返流乘客通行
- 尾部摆动门支持远程或遥控器控制双向开关
- 支持前门、后门定制化身份证件验证模块
- 支持扇门发光设计并配置随通道状态变化指示灯
- 支持定制化设计，满足客户的不同方案需求
- 根据机场安检场景使用需求专项研发
- 尾端引导门支持通过遥控或刷取员工证件通行
- 尾端引导门支持正，反向通行
- 机场安检应用场景定制开发，可有效提高通行验证效率
- 发生尾随情况时，尾随乘客无需退出通道，可经由尾端引导门侧向离开闸机通道
- 超长前、后门隔离区域设计，可以有效防止乘客经过前门夹箱包的情况出现

