

PreSec

国际标准

符合下列欧盟标准：89/336/EC EMC

72/23/EC 低压

987/37/EC 机械

规范

EN 60335-1 (2002) 家用和类似用途电器的安全标准

EN 61000-6-3 (2002) 电磁兼容—通用标准，辐射

EN 61000-6-2 (2002) 电磁兼容—通用标准，抗扰性

UL 安全标准:

UL 325 房门, 帷幔, 大门, 气窗和窗户的控制器及控制装置安全标准

固力保安全系统（中国）有限公司

中国上海西藏南路218号

永银大厦1701-1702B单元

邮编：200021

客服热线 +86 4008 625 886

传 真 +86 21 3366 1208

电 邮 info.cn@gunnebo.com

网 站 www.gunnebo.cn



本产品单页仅供宣传使用，不作为任何法律文件，固力保安全系统（中国）有限公司拥有最终解释权，产品如变化以业务发生时为准。

固力保安防集团—全球领先的安防解决方案提供商
集团网址：www.gunnebo.com

GUNNEBO
For a safer world



PreSec

预检门

固力保PreSec是连接至机场客运航班信息系统的预检门，用于检查乘客是否有权进入安全区域。预检门集成的读取器可以确认乘客登机牌的有效性、航班的基本信息以及其他的安全检查，实现机场高效通行。

PreSec位于安检区域之前，这是一个介于机场控制区和机场公共场所之间的一个重要的安全交界区。预检门采用固力保速通门结构，可以有效防止人员尾随通过，同时，操作速度快、安全性强，通道可见度高。

固力保预检门配备高大的玻璃门翼，预检门检查点和检测系统配合使用不仅可以防止未经授权的通行，还允许携带行李的乘客通行。

乘客操作界面和预检门的使用非常简单，集成LCD显示器给乘客提供明确的指示说明，指导乘客如何出示并验证登机牌、何时通行，并告知他们在非授权的情况下如何寻求帮助。

预检门的侧板内安装固力保通行传感器阵列，用于控制和监测通道通行，一旦乘客完成通行，即会发出通行确认。

另外，登机门还可以集成护照读取器以及生物识别设备，连接至登机牌验证中心，进一步提高安全性。

CE

GUNNEBO
For a safer world

PreSec

技术规格

驱动

高安全性直流电机

材质

机箱： 304 拉丝不锈钢

门扇： 12mm 透明钢化玻璃

操作模式

- 入口 – 控制单向通行，未经授权的通行检测
- 紧急 – 完全打开或锁定门翼

乘客传感器

固力保独特的单人检测系统和算法

包括 2 个安全传感器在内的总共 6 个传感器，符合欧盟最新的安全设备标准

控制单元

NEP 控制器，24Vdc

用户界面

- 门
8个显示组 + 4 个按钮 + 6 个 LED + 4 个变光开关

接口

- 门
内置 RS485 和 COM1 开关接口
- 嵌入式微电脑处理器
RS232、RS485、GGA、DVI、以太网和 USB2

状态指示器

LED 显示器显示通道模式红/绿指示灯，用于指示通道的打开/关闭状态
二维码读取器周围安装绿色状态指示灯

优点

- 简单的乘客操作界面
- 可变安全级别
- 清晰的通道能见度
- 提高乘客流动性
- 降低人员成本
- 连接至机场客运航班信息系统

特点

- 通道宽度 550mm 或 900mm
- 安全锁定机制
- 门扇高度从 1200mm 至 1800mm，提高安全性
- 电源故障 – 内置 BBU/自动故障保护装置打开机制，可用于故障锁定/故障保护
- 控制单元 – NEP 控制器
- 本地/远程控制
- 二维码读取器
- 乘客显示器
7" (152.4 x 91.44)
- 16:9 LCD
- 热敏打印机
- 微电脑操作界面
- 微软Windows 7系统

应用

- 机场
- 港口
- 航空公司休息室

技术数据

- 电源 230Vac 50Hz/115Vac 60Hz
- 额定功率 345VA 峰值/2VA待机
700VA 峰值/46VA待机
- 工作温度 -5°C 至 40°C/相对湿度 95%，无凝结
- IP 等级 20
- 通行量 高达 40 人次/分钟，取决于乘客通行速度

PreSec

安装场地要求

